

2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு I

(347 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த  
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள், மதுவிலக்கு மற்றும்  
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

**கோள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012**

### I. போக்குவரத்துத் துறை - ஒரு கண்ணோட்டம்

“போக்குவரத்து” என்ற சொல், பொதுவாக மக்கள், சரக்குகள் மற்றும் இயக்கப் பணிகள் ஆகியவற்றை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதென்பதைக் குறிக்கும். மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் குறிப்பாக தொழில், வணிகம் மற்றும் வியாபாரம் தொடர்பான வளர்ச்சிகளில் போக்குவரத்து முக்கிய கட்டமைப்புகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது. எளிதாகக் கிடைத்து பயன்படும் தன்மை, இயக்குவதில் உள்ள இணக்கத் தன்மை, தனி நபர் தேவைக்கேற்ப செயல்படும் தன்மை, அருகில் கிடைக்கும் தன்மை, நம்பகத் தன்மை ஆகிய சிறப்பு அம்சங்களினால் சாலைப் போக்குவரத்து மற்ற போக்குவரத்து முறைகளைவிட பெருமளவில் விரும்பி ஏற்கப்படுகிறது. மொத்தத்தில் 80 விழுக்காடு அளவு பயணிகள் போக்குவரத்தையும், 60 விழுக்காடு அளவு சரக்குகள் இயக்கத்தையும் சாலைப் போக்குவரத்தே ஏற்று செய்கிறது என்பதிலிருந்து அதன் முக்கியத்துவத்தை அறியலாம். எனவே, இத்துறை சம்பந்தப்பட்ட மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து, சாலைப் போக்குவரத்தில் உரிய முறையில் முக்கியமான இடத்தை வகிக்கிறது.

2. சமுதாயத்தின் அனைத்து தரப்பினருக்கும் திருப்திகரமான போக்குவரத்து வசதியினை அளிப்பதற்கு மாநிலத்தின் போக்குவரத்துத் துறை பெருமுயற்சி செய்வதுடன், குறைந்த செலவில் பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பயணத்திற்கு வகை செய்கிறது. இத்துறை, வளர்ந்து வரும் பொதுமக்களின் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு நவீன தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் உலகளாவிய தரத்துடன் கூடிய சேவைகளை வழங்கி வருகிறது. நகரங்களின்

[2011 செப்டம்பர் 8]

விரிவாக்கம் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையால் ஏற்படும் பல்வேறு சவால்களை மோட்டார் வாகன விதிகளுக்குட்பட்டு, சிறந்த போக்குவரத்து வசதியினை பொதுமக்களுக்கு வழங்குவதே இத்துறையின் தலையாய நோக்கமாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் வாயிலாக சாலை விபத்துக்களைக் குறைப்பது இத்துறையின் மற்றுமொரு முக்கியப் பணியாகும். இவை தவிர, போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் அதிக வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

3. வாகனப் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்துவதற்காக, 1914 ஆம் ஆண்டில் முதன்முறையாக இயற்றப்பட்ட இந்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் முழுமையான நிலையில் இல்லை. மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் அதிகரித்ததாலும், மக்கள்தொகை பெருகியதாலும், பொது மக்களின் பாதுகாப்பு, தேவை இவற்றிற்கேற்ப மோட்டார் வாகனம் சம்பந்தப்பட்ட வரைமுறைகளை ஒருங்கிணைத்து அமைக்க வேண்டியது அவசியமாயிற்று. இதன் அடிப்படையில், 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் இயற்றப்பட்டது. இச்சட்டம், ஐம்பது ஆண்டுகள் நடைமுறையில் இருந்தது. மேலும் மோட்டார் வாகனங்களின் பெருக்கம், புதிய வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனங்கள், சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுதல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதில் கடுமையான கட்டுப்பாடு மேற்கொள்வதின் அவசியம் போன்ற பல்வேறு காரணங்களால் தற்போதைய நிலைமைக்கேற்ப புதிய சட்டம் தேவைப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் இயற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 கடந்த 1-7-1989 முதல் நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது.

4. பெருமளவில் பெருகி வரும் வாகனங்களினால் போக்குவரத்துத் துறையின் செயல்பாட்டில் புதிய சவால்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இப்பெரும்பணி தொடர்பாக அனைத்து அலுவலகங்களையும் கணினிமயமாக்கல், புதிய அலுவலகங்களை உருவாக்குதல், ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் பெறுவதற்கான நடைமுறைகளை எளிதாக்குதல் போன்ற நடவடிக்கைகளை இத்துறை எடுத்துவருகிறது.

2011 செப்டம்பர் 8]

- இத்துறை கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை வருங்காலத்தில் செயல்படுத்திட உத்தேசித்துள்ளது :—
- விரைவாக்க அட்டைத் திட்டத்தை அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்துதல்;
- இணையதளம் வாயிலாக கட்டணம் மற்றும் வரிகளை செலுத்துதல்;
- உயர் பாதுகாப்பு பதிவுப் பலகை பொருத்தும் திட்டம்;
- பெத்திக்குப்பம் சோதனைச்சாவடியை நவீனமயமாக்குதல்;
- போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு வரையறுக்கப்பட்டுள்ள கல்வித் தகுதியை மறு ஆய்வு செய்யுமாறு மத்திய அரசை வேண்டுகல்;
- சாலைப் பாதுகாப்பு பிரிவு ஏற்படுத்துதல்.

இவை தவிர, பொது மக்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்திடவும், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஆண்டு முழுவதும் மேற்கொள்ளவும் இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது.

## II. வாகனங்களின் பெருக்கம்

5. மாநிலத்தில் 9.28 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 127.32 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உட்பட மொத்தம் 136.60 இலட்சம் வாகனங்கள் 31.03.2011 அன்றைய நிலவரப்படி உள்ளன. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு I-III-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

## III. நிருவாக அமைப்பு மற்றும் உள்கட்டமைப்பு

### 3.1. நிருவாக அமைப்பு

6. போக்குவரத்து ஆணையர், போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகத் தலைவராவார். மாநில அரசின் உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் இத்துறை

[2011 செப்டம்பர் 8]

செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில், அம்மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களே மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பாகவும், சென்னை மாவட்டத்தில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பாகவும் செயல்படுகிறார்கள். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை முறைப்படுத்துதல் தொடர்பான அனைத்து விவகாரங்களையும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளே முடிவு செய்கிறார்கள். மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பு மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகார அமைப்புகளின் ஆணைகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின் விசாரணை அதிகாரத்திற்குப்பட்டுள்ளது.

7. தற்போது, மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறை II சரக அலுவலகங்களுடனும், 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுடனும், 50 பகுதி அலுவலகங்களுடனும் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகளுடனும் இயங்குகிறது. அதன் விவரங்கள் இணைப்பு-IV மற்றும் V-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்துத் துறையின் சேவைகளை மேம்படுத்திட மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:—

### 3.2. உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

#### (அ) அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

##### (i) சரக அலுவலகங்கள்

8. மாநிலத்தில் மொத்தம் II சரக அலுவலகங்கள் உள்ளன. அதில் கோயம்புத்தூர், திருச்சி, திருநெல்வேலி, விருதுநகர் மற்றும் மதுரை ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், சேலம், ஈரோடு மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய சரக அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

2011 செப்டம்பர் 8]

**(ii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்**

9. மாநிலத்தில் மொத்தம் 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உள்ளன. இதில் 34 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிற துறைகளுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. செங்குன்றம், ராணிப்பேட்டை, தென்காசி மற்றும் செங்கல்பட்டு ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

**(iii) பகுதி அலுவலகங்கள்**

10. மாநிலத்தில் 50 பகுதி அலுவலகங்கள் உள்ளன. இவற்றில் 11 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களிலும் மற்றும் ஒரு பகுதி அலுவலகம் பிற துறைக்குச் சொந்தமான கட்டடத்திலும் இயங்கி வருகின்றன. ராசிபுரம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேலும், உளுத்தூர்பேட்டை, அரக்கோணம் மற்றும் மணப்பாறை ஆகிய 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

**(iv) சோதனைச் சாவடிகள்**

11. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 18 சோதனைச் சாவடிகள் தமிழ்நாட்டின் எல்லைப் பகுதிகளிலும் அண்டை மாநிலங்களின் எல்லைப் பகுதிகளிலும் இயங்கி வருகின்றன. ஒரு சோதனைச் சாவடி மட்டும் சென்னை—பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பூந்தமல்லியில் அமைந்துள்ளது. இதில் திருச்சிறம்பலம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகின்றது.

சொந்த, பிற துறைகளின் கட்டடங்கள் மற்றும் வாடகை கட்டடங்களில் இயங்கும் அலுவலகங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு—VI(a) மற்றும் (b)-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2011 செப்டம்பர் 8]

#### IV. சிறப்பான சேவைகள்

##### 4.1. அறிவியல் முறையில் அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

12. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதற்கு முன் விண்ணப்பதாரர்களின் ஓட்டுநர் திறனைச் சரியாகவும், முறையாகவும் சோதிக்க அறிவியல் முறையில் அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அவசியமாகின்றன. தற்போது, 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் 4 பகுதி அலுவலகங்களிலும் முழுத்தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத்தள வசதிகள் உள்ளன. வாணியம்பாடி, வள்ளியூர், உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் அரக்கோணம் ஆகிய அலுவலகங்களில் முழுத்தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

##### 4.2. மின்-ஆளுமை செயல்பாடு

13. போக்குவரத்துத் துறையில் பொது மக்களுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்று வழங்குதல், தகுதிச் சான்று வழங்குதல், வரி செலுத்துதல் ஆகியவை கணினியில் தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள “வாகன” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

##### 4.3. அனைத்து அலுவலகங்களையும் இணைவமைத்தல்/ தொடரமைப்பு

14. அனைத்துச் சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குப் பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) அளிக்கப்பட்டு, வாகன விவரங்கள் தேசிய தகவல் மையத்துடன் பகிர்ந்து கொள்ள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது வாகன விவரங்கள் காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் கூடம், நுகர்பொருள் வழங்கல் துறை முதலான துறைகளுடன் அகண்ட அலைவரிசை இணைப்பு மூலமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளவும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

##### 4.4. விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD) முறையை அறிமுகப்படுத்துதல்

15. விரைவுக்க அட்டை மூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களைச் செயலாக்கப் பிரிவு

2011 செப்டம்பர் 8]

அதிகாரிகள் சோதனை செய்யும் போது அவற்றின் உண்மைத்துவத்தை எவ்விதத்திலும் உடனடியாக அறிய வகை செய்கிறது. விரைவுக்க அட்டை திட்டம் (Smart Card) சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தினை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

#### 4.5. பிரதீபேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையங்கள்

16. மத்திய அரசின் மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின்கீழ் பிரதீபேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் சிறப்பு மையங்கள் வாயிலாக 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 50 பகுதி அலுவலகங்களிலும் இடர்பாடியில்லாமல் உடனடியாக பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

#### 4.6. போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

17. போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் வாயிலாக கீழ்க்கண்ட சேவைகளைப் பெறலாம்:—

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Down Load) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணைய தளம் மூலம் கீழ்க்கண்ட விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
  - (i) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள், பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல் ;
  - (ii) வாகன விற்பனையாளர்கள் வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுதல்;
  - (iii) வாகனத்திற்காகக் கடன் கொடுத்த விவரத்தைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் கடன் தொகை முடிந்த பின்பு அவற்றை ரத்து செய்தல் ;

[2011 செப்டம்பர் 8]

- (4) தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை <https://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாக வழங்குதல்;
- (5) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாகக் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் துவங்கப்படும் வாகனப் பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

#### 4.7. இணையதளம் வாயிலாக கட்டணம் / வரி செலுத்தும் முறை (e Payment)

18. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகத்திற்கு வரும் பொது மக்கள் கூட்ட நெரிசலை தவிர்ப்பதற்காகவும், நேரத்தைச் சேமிப்பதற்காகவும் இணையதள முகவரி <https://tnsta.go.in> மூலம் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான கட்டணம் மற்றும் வரி வசூலிக்கும் முறையை அறிமுகப்படுத்திட முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

### V. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

#### 5.1. சிற்றுந்துத் திட்டம்

19. மாநிலம் முழுவதும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் தனியார்களால் 27,000-க்கும் மேற்பட்ட பயணிப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இப்போக்குவரத்து வசதிகள் ஊரக மற்றும் நகரப் பகுதிகளுக்குக் கிடைக்கின்றன. இப்போக்குவரத்து வசதியைத் தவிர, போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படாத புறநகர் மற்றும் ஊரகப் பகுதி மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்காக தமிழ்நாடு முழுவதும் 4,003 சிற்றுந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

20. அரசு, தற்போது நடைமுறையில் உள்ள திட்டத்தை மாற்றி, புதிய ஒருங்கிணைந்த சிற்றுந்துத் திட்டத்தினைத் தயாரித்துள்ளது. இப்புதிய திட்டத்தினால், 100 அல்லது அதற்கும் மேற்பட்ட

2011 செப்டம்பர் 8]

குடும்பங்கள் வசிக்கும் மக்கள்தொகை உள்ள கிராமங்கள்/ சிற்றூர்கள்/ வாழ்விடங்களிலிருந்து ஊரகம் அல்லது நகரப் பகுதிகளுக்கு எவ்வித வரையறையின்றி தேவைக்கேற்ப, சிறுநுதல்களை இயக்கி, பயணிகள் அருகாமையிலுள்ள நகரம்/ மாநகரம் சென்றடைவதற்கு வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய திட்டத்தின்கீழ் மேலும் அனுமதிச் சீட்டுக்கள் வழங்கப்படவுள்ளன.

## 5.2. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்கள்

21. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான முறையில் நடைபெற, ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளோடு பரிமாற்ற அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வொப்பந்தம், இரு மாநிலங்களுக்கிடையே ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கை அளவில் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் மற்றும் பயணிப் பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி இயங்க வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு, கர்நாடகம், ஆந்திரம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் ஏற்கெனவே இடை மாநில ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் கர்நாடகம், ஆந்திரம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை இடை மாநில ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

## VI. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு பலகை

22. போலிப்பதிவு என்களை திருடப்பட்ட வாகனங்களில் பயன்படுத்தி குற்றவியல் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்துவதை முற்றிலும் தவிர்ப்பதற்காக, உச்ச நீதிமன்றம், உயர் பாதுகாப்புப் பதிவு பலகைத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த ஆணை வழங்கியது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

## VII. சாலைப் பாதுகாப்பு

### 7.1. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை மற்றும் நிறுவன அமைப்புகள்

23. சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி, சாலை விபத்துக்களை தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை தமிழக அரசு

[2011 செப்டம்பர் 8]

ஆர்வத்துடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், விபத்துகளில் காயம் ஏற்படுத்தலைக் குறைத்தல் ஆகியவற்றை இலக்காகக் கொண்டு, பொறியியல், கல்வி, அவசர பராமரிப்பு மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை உள்ளடக்கிய நடவடிக்கைகளுக்குத் தமிழக அரசு அதிக முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. 2011-2020 வரையிலான காலத்தை “சாலைப் பாதுகாப்பு—பத்தாண்டுகள்” (Road Safety Decade) என அறிவிக்கப்படவுள்ள நிலையில், அரசு சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் வகையில் புதிய திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த உள்ளது.

24. தமிழக அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை குறித்த குறிக்கோள்களை நடைமுறைப்படுத்த, மாநிலம் மற்றும் மாவட்ட அளவில் தகுந்த நிலைய அமைப்புகள் தோற்றுவிக்க நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மாநில அளவில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் “மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழு” என்கிற உயர்நிலை குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையின்கீழ் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களை அமைத்துள்ளது. இக்குழுக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பிற்குத் தேவையான, சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டமிடலில் குறிப்பாக விபத்துத் தளம்/பகுதிகள் குறித்து சிறப்புக் கவனம் மேற்கொள்வதுடன், ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல், விபத்து குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், சாலைப் பொறியியல் மற்றும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த நிதியுதவி அளித்தல் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது.

25. காவல் ஆணையர்கள், பிரசித்தி பெற்ற தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் நுகர்வோர் அமைப்புகள் ஆகியோரை புதிய உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட “மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு” மறு சீரமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னையை பொறுத்தவரை, சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண, சென்னை பெருநகர காவல் ஆணையர் அவர்கள் தலைமையில் “சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு” அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2011 செப்டம்பர் 8]

26. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களைத் தவிர, மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகமும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இம்மாநிலத்தில் வருவிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் அபராதத் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பணிகளுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதற்கு அரசு, “சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியம்” ஒன்றை நிறுவியுள்ளது. இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியமானது உள் துறைச் செயலரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழுவால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 2010-2011 ஆம் நிதியாண்டில் பொறியியல் சம்பந்தப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளான குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து வசதிகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளுக்கும், பொறியியல் சாரா பணிகளான சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வாங்குதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவற்றிற்காக மொத்தம் ரூ.40 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

27. காவல் துறையிலிருந்து ஒரு ஆய்வாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து ஒரு உதவிப் பொறியாளர் (அல்லது) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலிருந்து உதவி இயக்குநர், போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (அல்லது) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 மேலும் அண்ணா பல்கலைக் கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர் ஆகியோரை உள்ளடக்கிய மாநில அளவிலான “சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு” கீழ்க்காணும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக போக்குவரத்து ஆணையர்/ சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக துவக்கப்பட்டுள்ளது.

- சாலைப் பாதுகாப்பு தகவல் தொகுப்பினை ஆய்வு செய்தல்;
- பாதுகாப்பான சாலை கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல்;
- பத்துக்கும் மேற்பட்ட உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய பெரும் விபத்துகளை விபத்து நடைபெற்ற இடத்தில் ஆய்வு செய்தல்;

[2011 செப்டம்பர் 8]

- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்துருக்களை தயாரிப்பதில் ஆலோசனை வழங்குதல்;
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களை கண்காணித்தல்.

## 7.2. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் விபத்துகளை ஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறைகளுக்கிடையேயான குழு

28. நம் மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் ஒவ்வொரு உயிரிழப்பையும் ஆராய்ந்தறிவதற்காக போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளைச் சார்ந்த அலுவலர்களை உள்ளடக்கிய துறைகளுக்கிடையேயான குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு விபத்துகளுக்கான காரணங்கள் மற்றும் அவற்றை வருங்காலங்களில் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகள் குறித்து ஆராய்ந்து தகுந்த ஆலோசனைகளை வழங்குகின்றன.

29. தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை விபத்துகள் குறித்த புள்ளி விவர நிர்வாக தகவல் அமைப்பு (Road Accident Data Base Management System) எனும் சாலை விபத்து விவர நிர்வாக அமைப்புக்கான ஒரு புதிய மென்பொருள் தகவல் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பு சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல்களைத் தொகுத்து ஆய்வு செய்து, அவ்விபத்திற்குண்டான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்குத்தக்க விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைகள் அனைத்தும் “எல்லோருக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு” என்ற குறிக்கோளை அடைவதற்காக ஒருங்கிணைந்து செயல்படும்.

## 7.3. சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

30. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி முதல் வாரத்தில் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ‘சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்’ மாநிலம் முழுவதும் கொண்டாடப்படுகிறது.

## 7.4. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (Emergency Accident Relief Centres)

31. 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின்

2011 செப்டம்பர் 8]

விலைமதிப்பற்ற உயிரிணைக் காப்பதற்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4, 7, 45 மற்றும் 46 ஆகியவற்றில் 50 கி.மீட்டர் இடைவெளியில் அவசர விபத்து நிவாரண மையங்கள் அமைக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. இவ்வறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து, தேவையான மருந்துகள், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ ஊழியர்கள், ஓட்டுநர் மற்றும் மருத்துவ ஊர்தியுடன் விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு மீட்புப் பணிகளை 24 மணிநேரமும் வழங்கிடும் வகையில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் அமைக்கப்பட்டன. பொதுமக்கள் அவசர காலத்தில் எளிதாக இம்மையங்களைத் தொடர்புகொள்ள ஏதுவாக கட்டணமில்லா தொலைபேசி சேவை வசதி எண் “1073” ஏற்படுத்தப்பட்டு தற்பொழுது செயல்பாட்டில் உள்ளது. தற்பொழுது, 88 மையங்கள் இவ்வாறு உள்ளன. சாலை விபத்திலிருந்து விலைமதிப்பற்ற உயிரிணைக் காப்பாற்ற இவ்வரசு முனைப்புடன் செயலாற்றி, இம்மையங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி இத்திட்டத்தினை மேலும் விரிவுபடுத்த உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை ஆகிய விவரங்கள் பின்னிணைப்பு—VII மற்றும் VIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 7.5. செயலாக்கப் பணிகள்

32. மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்கும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்படுகின்றன. விபத்துகளில் உயிர்பலி ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மீது இதே போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2011 வரையிலான காலத்தில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டியவர்கள்/ விபத்துகளில் உயிர்பலி ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக/ நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டது தொடர்பான விவரங்கள் பின்னிணைப்பு-IX, X-ல், கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 7.6. சாலை விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குதல்

33. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவர்களின் வயது, பொருளிட்டும் திறன் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்கள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இழப்பீடு வழங்க, 1988 ஆம்

[2011 செப்டம்பர் 8]

ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோரின் கோரிக்கைகளை உடனுக்குடன் பரிசீலித்து, உரிய இழப்பீடு வழங்க மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள் மாநிலம் முழுவதும் ஏற்படுத்தப் பட்டுள்ளன. இவை தவிர, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு நிவாரணத் தொகை வழங்கப்படுகிறது:—

| வ. எண் | இழப்பின் தன்மை            | நிவாரணத் தொகை ரூ. |
|--------|---------------------------|-------------------|
| 1.     | இறப்பு                    | 25,000/-          |
| 2.     | முழுமையான ஊழல்            | 10,000/-          |
| 3.     | ஒரு கண் / ஒரு கால் இழப்பு | 7,000/-           |
| 4.     | இதர இனங்கள்               | 1,000/-           |

### VIII. வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

34. வாகனங்களினால் ஏற்படும் புகையானது காற்று மாசுபடுவதற்கு பெருமளவிற்கு காரணமாக உள்ளது. காற்று மாசுபடுவதைத் தடுப்பதற்காக அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற 252 தனியார் புகைப் பரிசோதனை மையங்கள் தமிழ் நாடு முழுவதும் செயல்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து வாகனங்களுக்கும் “மாசுக் கட்டுப்பாடு சான்று” பெற்றிருப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

2011 செப்டம்பர் 8]

**மாசுக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான பிற நடவடிக்கைகள்**

- ◀ தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோரிக்கஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்கஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு ஊக்குவிக்கும் வகையில் ரூ.3,000/—மானியமாக வழங்குகிறது. இதுவரை 8,525 ஆட்டோரிக்கஷாக்கள் திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்கஷாக்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ◀ சென்னை பெருநகரத்தில் திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்கஷாக்களுக்கு மட்டுமே புதிய அனுமதிச்சீட்டுக்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

35. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு மாசின் அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது:—

| வகை | வாகனங்களின் வகை     | சென்னை பெருநகர பகுதி | பிற மாவட்டங்கள் |
|-----|---------------------|----------------------|-----------------|
| 1.  | இரு சக்கர வாகனம்    | பாரத்நிலை III        | பாரத்நிலை III   |
| 2.  | மூன்று சக்கர வாகனம் | பாரத்நிலை III        | பாரத்நிலை III   |
| 3.  | இலகுவாக வாகனம்      | பாரத்நிலை IV         | பாரத்நிலை III   |

#### IX. 2011-2012-ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-II திட்டங்கள்

36. பகுதி-II திட்டத்தின் கீழ் 2011-12 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ள திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

- (i) புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட அம்பத்தூர், அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் நிலை உயர்த்தப்பட்ட ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு கணினி மற்றும் கணினி சார்ந்த உபகரணங்கள் ரூ.14.59 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

- (ii) 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் காத்திருப்போர் அறைகளுக்கு மின்விசிறிகள், இரும்பிலான நீள பெஞ்சுகள் மற்றும் நாற்காலிகள் ரூ. 4.41 லட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.
- (iii) போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் கணினி மையம் ரூ.6.85 இலட்சம் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.
- (iv) போக்குவரத்து துறை அலுவலர்களுக்கு கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாக ரூ.58.80 இலட்சம் செலவில் புதிய வாகனங்கள் வழங்கப்படும்.
- (v) சரக அலுவலகங்களில் பணிபுரியும் உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்கு ரூ. 6.60 இலட்சம் செலவில் 12 கணினிகள் மற்றும் 12 லேசர் ஷெட் பிரிண்டர்கள் வழங்கப்படும்.
- (vi) சோதனை அடிப்படையில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ. 6.25 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் திறணி கருவி (P-Drive) வழங்கப்படும்.
- (vii) போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு ஒளிநகலிகள் ரூ. 2.20 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

## X. முடிவுரை

37. போக்குவரத்துத் துறை மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின் அடிப்படையில் பொதுமக்களுக்கு தொடர்ந்து சிறந்த சேவை வழங்கி வருகிறது. மேலும் இத்துறையின் விடா முயற்சியின் வாயிலாக வாகன ஓட்டிகள், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவிகள், பாதசாரிகள் மற்றும் பொதுமக்களிடையே சாலை விதிகளைக் கடைப்பிடிப்பதின் அவசியத்திற்கான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி வருகிறது. மேலும் சரக்குகளை குறித்த இடத்திற்கு குறித்த நேரத்திற்குள் சேர்ப்பதற்கு சரக்குப்

2011 செப்டம்பர் 8]

போக்குவரத்தினை விரைந்து இயங்க வகை செய்வதுடன் பயணிகளுக்கு சாலைப் பயணம் ஓர் இனிய அனுபவமாகத் திகழ வழிவகை செய்வதும் போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாக விளங்குகிறது. இத்துறை மேற்கொள்ளும் அனைத்து உரிய நடவடிக்கைகளுக்கும் இந்த அரசு உறுதுணையாக இருக்கும்.



[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—I

(பத்தி 5—ஐப் பார்க்கவும்)

## வாகனப் பெருக்கத்தின் விவரங்கள்

| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் |                | மொத்த வாகனங்கள் | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்) |
|------------|------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------|
|            |                        | இரு சக்க வாகனங்கள்            | மற்ற வாகனங்கள் |                 |                                                |
| 2006-07    | 6,08,325               | 75,03,426                     | 991,869        | 91,03,620       | 10.73                                          |
| 2007-08    | 7,06,869               | 82,60,019                     | 11,02,122      | 1,00,69,010     | 10.60                                          |
| 2008-09    | 7,84,714               | 90,36,783                     | 12,18,872      | 1,10,403,69     | 09.65                                          |
| 2009-10    | 8,33,948               | 99,69,598                     | 13,53,415      | 1,21,56,961     | 10.11                                          |
| 2010-11    | 9,28,553               | 1,12,07,338                   | 15,24,840      | 1,36,60,731     | 12.37                                          |

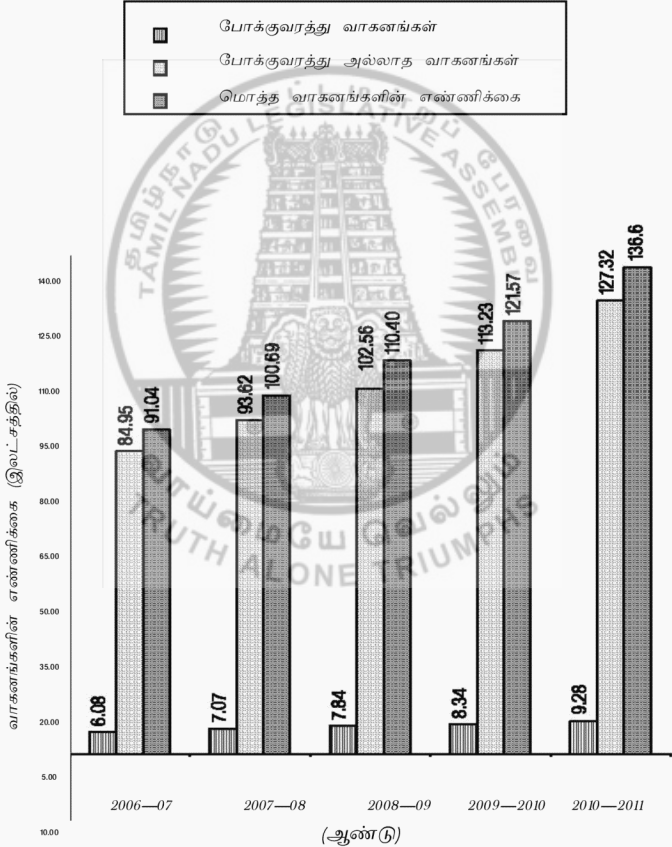
வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு — II

(பத்தி 5—ஐப் பார்க்கவும்)

## வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—III

(பத்தி 5-ஐப் பார்க்கவும்)

31-03-2011-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

| போக்குவரத்து வாகனங்கள்                                  |          | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்                                                  |             |
|---------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| பயணிப் பேருந்துகள்                                      |          | இரு சக்கர வாகனங்கள்                                                            |             |
| மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து | 19,761   | மோட்டார் சைக்கிள்                                                              | 59,97,158   |
| தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து                  | 7,929    | ஸ்கப்ட்டர்                                                                     | 14,20,599   |
| மொத்தம்                                                 | 27,690   | மொபைட்                                                                         | 37,89,581   |
| சிறுந்து                                                | 4,003    | மொத்தம்                                                                        | 1,12,07,338 |
| ஒப்பந்த வாகனங்கள்                                       |          |                                                                                |             |
| ஆட்டோ ரிக்ஷா                                            | 2,02,133 | மோட்டார் கார்                                                                  | 11,87,109   |
| வாடகை சீருந்து                                          | 4,257    | நப்பு                                                                          | 43,363      |
| கற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)                         | 82,677   | மூரக்டர் (விவசாயப் பயன்பாடு)                                                   | 1,76,556    |
| கற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)                         | 11,204   | மூன்று சக்கர வாகனம் (சொந்தப் பயன்பாடு)                                         | 65,412      |
| மேக்லி கேப் (மாநில அனுமதி)                              | 50,630   | வெண் (சொந்தப் பயன்பாடு)                                                        | 16,930      |
| மேக்லி கேப் (தேசிய அனுமதி)                              | 3,609    | ரோடு ரோலர்                                                                     | 1,981       |
| ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)                           | 315      | ரிக்ஷெனரேட்டர்/ கம்பர்சர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன. | 32,260      |
| ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)                           | 171      |                                                                                |             |
| மொத்தம்                                                 | 3,55,196 |                                                                                |             |
| சரக்கு வாகனங்கள்                                        |          |                                                                                |             |
| சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)                               | 2,09,739 |                                                                                |             |
| சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)                               | 59,428   | மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான வாகனம்                                                | 1,209       |
| உழவை, இழுவை வண்டி                                       | 72,666   |                                                                                |             |

2011 செப்டம்பர் 8]

| போக்குவரத்து வாகனங்கள்                         | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்                            |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| இலகு ரக வாகனம் 1,60,002                        |                                                          |
| தொடர் வண்டி 4,645                              |                                                          |
| மொத்தம் 5,06,480                               |                                                          |
| பிற இனங்கள்                                    |                                                          |
| தனியார் சேவை வாகனம் 11,070                     |                                                          |
| கல்வி நிறுவனப் பேருந்து 16,491                 |                                                          |
| அவசர கால ஊர்திகள் 6,041                        |                                                          |
| தீயணைப்பு வாகனம் 1,582                         |                                                          |
| மொத்தம் 35,184                                 |                                                          |
| நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்) 9,28,553 | நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்) 1,27,32,178 |
| மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை                    | 1,36,60,731                                              |

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—IV

(பத்தி 7—ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ்செயல்படும்  
அலுவலகங்களின் விவரம்

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்    | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்             | சோதனைச் சாவடி           |
|--------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1.     | சென்னை (வடக்கு) | 1. சென்னை (கிழக்கு)            |                            |                         |
|        |                 | 2. சென்னை (மையம்)              |                            |                         |
|        |                 | 3. சென்னை (வடக்கு)             |                            |                         |
|        |                 | 4. சென்னை (வடமேற்கு)           |                            |                         |
|        |                 | 5. சென்னை (வடகிழக்கு)          |                            |                         |
|        |                 | 6. திருவள்ளூர்                 | பூத்தமல்லி                 | திருத்தணி<br>பூத்தமல்லி |
|        |                 | 7. செங்குன்றம்                 | அம்பத்தூர்                 | பெத்திக்குப்பம்         |
| 2.     | சென்னை (தெற்கு) | 1. சென்னை (தெற்கு)             |                            |                         |
|        |                 | 2. சென்னை (மேற்கு)             |                            |                         |
|        |                 | 3. சென்னை (தென்மேற்கு)         |                            |                         |
|        |                 | 4. சென்னை (தென்கிழக்கு)        |                            |                         |
|        |                 | 5. மீனம்பாக்கம்                | தாம்பரம்<br>சோழிங்கநல்லூர் |                         |
|        |                 | 6. காஞ்சிபுரம்                 |                            |                         |
|        |                 | 7. செங்கல்பட்டு                | மதுராந்தகம்                |                         |

2011 செப்டம்பர் 8]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்                        | சோதனைச் சாவடி                                               |
|--------|--------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 3.     | விழுப்புரம்  | 1. கடலூர்                      | நெய்வேலி<br>சிதம்பரம்<br>விருத்தாசலம் |                                                             |
|        |              | 2. விழுப்புரம்                 | திண்டிவனம்<br>உளுந்துர்<br>பேட்டை     | திருச்சிற்றம்பலம்                                           |
|        |              | 3. திருவிண்ணாமலை               | ஆரணி                                  |                                                             |
|        |              | 4. வேலூர் குடியாத்தம்          | வாணியம்பாடி<br>காட்பாடி               | சேர்க்காடு                                                  |
|        |              | 5. ராணிப் பேட்டை               | அரக்கோணம்                             |                                                             |
| 4.     | சேலம்        | 1. சேலம் (கிழக்கு)             |                                       |                                                             |
|        |              | 2. ஆத்தூர்                     | வாழப்பாடி                             |                                                             |
|        |              | 3. சேலம் (மேற்கு)              | ஓமலூர்                                |                                                             |
|        |              | 4. சங்ககிரி                    | மேட்டூர்                              |                                                             |
|        |              | 5. தருமபுரி                    | அரூர்                                 |                                                             |
|        |              | 6. திருவிண்ணகிரி               |                                       |                                                             |
|        |              | 7. ஒரூர்                       |                                       | ஒரூர்<br>(உள்வருதல்)<br>ஒரூர் (வெளிச் செல்லுதல்)<br>பாகலூர் |
| 5.     | ஈரோடு        | 1. ஈரோடு                       |                                       |                                                             |
|        |              | 2. பெருந்துறை                  |                                       |                                                             |
|        |              | 3. கோபிச் செட்டிப் பாளையம்     | பவானி<br>சத்திய<br>மங்கலம்            | பண்ணாரி                                                     |

[2011 செப்டம்பர் 8]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்  | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்             | சோதனைச் சாவடி                                   |
|--------|---------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|
|        |               | 4. நாமக்கல்                    | ராசிபுரம்<br>பரமத்திவேலூர் |                                                 |
|        |               | 5. திருச்செங்கோடு              |                            |                                                 |
| 6.     | கோயம்புத்தூர் | 1. கோயம்புத்தூர்<br>(தெற்கு)   |                            | கேஜி. சாவடி<br>(உள் வகுதல்)<br>(வெளி செல்லுதல்) |
|        |               | 2. கோயம்புத்தூர்<br>(வடக்கு)   |                            |                                                 |
|        |               | 3. கோயம்புத்தூர்<br>(மையம்)    |                            |                                                 |
|        |               | 4. திருப்பூர்<br>(வடக்கு)      | அவினாசி                    |                                                 |
|        |               | 5. திருப்பூர்<br>(தெற்கு)      | காங்கேயம்                  |                                                 |
|        |               | 6. தாராபுரம்                   | உடுமலைச்சேட்டை             |                                                 |
|        |               | 7. பொள்ளாச்சி                  |                            | கோபாலபுரம்<br>வலந்துயாமரம்                      |
|        |               | 8. மேட்டுப்<br>பாளையம்         |                            |                                                 |
|        |               | 9. ஊட்டி                       | கூடலூர்                    | தலைகுந்தா<br>கூடலூர்                            |
| 7.     | தஞ்சாவூர்     | 1. தஞ்சாவூர்                   | பட்டுக்கோட்டை              |                                                 |
|        |               | 2. கும்பகோணம்                  |                            |                                                 |
|        |               | 3. திருவாரூர்                  | மன்னார்குடி                |                                                 |
|        |               | 4. நாகப்பட்டினம்               | மயிலாடுதுறை                |                                                 |
|        |               | 5. புதுக்கோட்டை                | அறந்தாங்கி                 |                                                 |

2011 செப்டம்பர் 8]

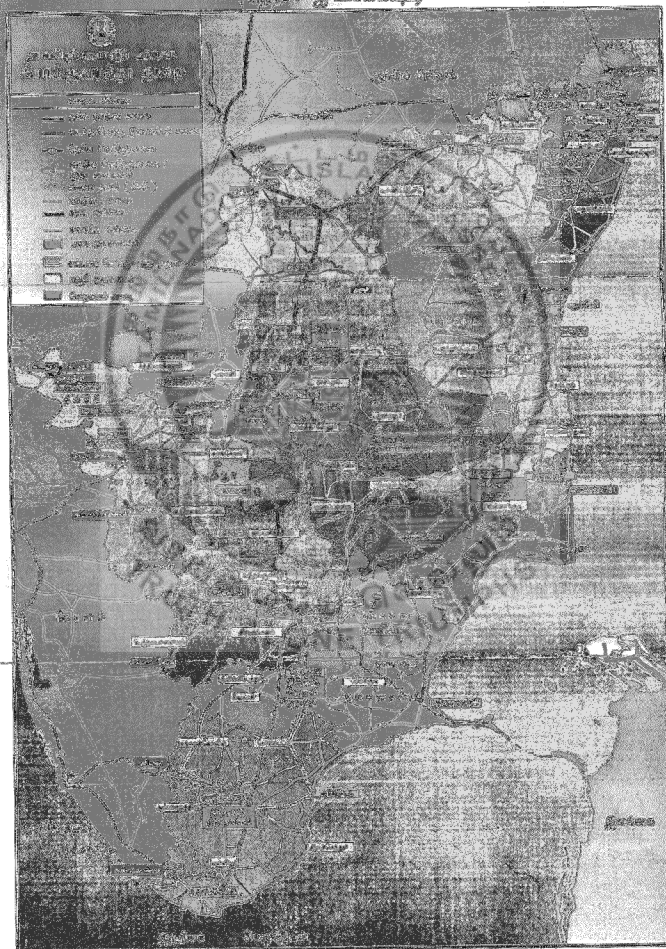
| வ. எண்  | சரக அலுவலகம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்                  | சோதனைச் சாவடி |
|---------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 8.      | திருச்சி     | 1. திருச்சி                    | திருவெறும்பூர் மணப்பாறை         |               |
|         |              | 2. திருவரங்கம்                 | துறையூர்                        |               |
|         |              | 3. கரூர்                       | குளித்தலை                       |               |
|         |              | 4. பெரம்பலூர்                  |                                 |               |
|         |              | 5. அரியலூர்                    |                                 |               |
| 9.      | மதுரை        | 1. மதுரை (வடக்கு)              | மேலூர் வாடிப்பட்டி              |               |
|         |              | 2. மதுரை (தெற்கு)              | திருமங்கலம்                     |               |
|         |              | 3. மதுரை (மையம்)               |                                 |               |
|         |              | 4. பெரியகுளம்                  | உத்தமபாளையம்                    | லோயர் கேம்ப்  |
|         |              | 5. திண்டுக்கல்                 | பழநி வத்தலகுண்டு ஒட்டன்சத்திரம் |               |
| 10.     | விருதுநகர்   | 1. விருதுநகர்                  | சிவகாசி - ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்    |               |
|         |              | 2. சிவகங்கை                    | காரைக்குடி                      |               |
|         |              | 3. ராமநாதபுரம்                 | பரமக்குடி                       |               |
| 11.     | திருநெல்வேலி | 1. திருநெல்வேலி                | வள்ளியூர்                       |               |
|         |              | 2. தென்காசி                    | சங்கரன்கோயில் அம்பாசமுத்திரம்   | புளியரை       |
|         |              | 3. தூத்துக்குடி                | கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்      |               |
|         |              | 4. மார்த்தாண்டம்               |                                 | கலியக்கா விளை |
|         |              | 5. நாகர்கோவில்                 |                                 |               |
| மொத்தம் | 11           | 63                             | 50                              | 19            |

[2011 செப்டம்பர் 8]

### Genus V

மேல்குளத்தில் குளத்தில் நீர் செல்வதும் அறுவடைக்கான வசதியும்

(1994-95) *Laurel*





[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—VI(a)

(பத்தி 8, 9,10 மற்றும் 11—ஐப் பார்க்கவும்)

சொந்த மற்றும் அரசு கட்டடங்களில் செயல்படும்

அலுவலகங்களின் விவரம்

## சரக அலுவலகங்கள்

1. கோயம்புத்தூர் 2. திருச்சி 3. மதுரை 4. திருநெல்வேலி 5. விருதுநகர்

## வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

- |                    |                            |                    |
|--------------------|----------------------------|--------------------|
| 1 சென்னை(கிழக்கு)  | 13. தருமபுரி               | 25. புதுக்கோட்டை   |
| 2 சென்னை(வடமேற்கு) | 14. கிருட்டிணகிரி          | 26. திருச்சி       |
| 3 திருவள்ளூர்      | 15. ஈரோடு                  | 27. கரூர்          |
| 4 சென்னை(தெற்கு)   | 16. நாமக்கல்               | 28. பெரம்பலூர்     |
| 5 சென்னை(மேற்கு)   | 17. திருச்செங்கோடு         | 29. மதுரை (வடக்கு) |
| 6 காஞ்சிபுரம்      | 18. கோயம்புத்தூர் (மையம்)  | 30. பெரியகுளம்     |
| 7 கடலூர்           | 19. பொள்ளாச்சி             | 31. திண்டுக்கல்    |
| 8 விழுப்புரம்      | 20. திருப்பூர் (தெற்கு)(*) | 32. விருதுநகர்     |
| 9 திருவண்ணாமலை     | 21. ஊட்டி                  | 33. இராமநாதபுரம்   |
| 10 வேலூர்          | 22. தஞ்சாவூர்              | 34. சிவகங்கை (*)   |
| 11 சேலம்(மேற்கு)   | 23. திருவாரூர்             | 35. திருநெல்வேலி   |
| 12 சங்ககிரி        | 24. நாகப்பட்டினம்          | 36. தூத்துக்குடி   |

## பகுதி அலுவலகங்கள்

- |               |                     |                    |
|---------------|---------------------|--------------------|
| 1 சிதம்பரம்   | 6. சத்தியமங்கலம்    | 11. கோவில்ப்பட்டி  |
| 2 ஆரணி        | 7. கூடலூர்          | 12. திருச்செந்தூர் |
| 3 வாணியம்பாடி | 8. மயிலாடுதுறை      | 13. இராசிபுரம்     |
| 4 குடியாத்தம் | 9. உத்தமபாளையம் (*) |                    |
| 5 அரூர்       | 10. வள்ளியூர்       |                    |

(\*) பிற துறை கட்டடங்களில் இயங்குகிறது.

2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—VI(b)

(பத்தி 8, 9,10 மற்றும் 11—ஐப் பார்க்கவும்)

வாடகைக் கட்டடங்களில் செயல்படும் அலுவலகங்களின்  
விவரம்

## சரக அலுவலகங்கள்

|                   |               |             |
|-------------------|---------------|-------------|
| 1 சென்னை (வடக்கு) | 3 விழுப்புரம் | 5 ஈரோடு     |
| 2 சென்னை(தெற்கு)  | 4 சேலம்       | 6 தஞ்சாவூர் |

## வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

|                         |                               |                   |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 சென்னை(மையம்)         | 10 சேலம்(கிழக்கு)             | 19 கீழ்ப்பாணையம்  |
| 2 சென்னை<br>(வடக்கு)    | 11 ஆத்தூர்                    | 20 கும்பகோணம்     |
| 3 சென்னை<br>(வடகிழக்கு) | 12 ஓசூர்                      | 21 ஸ்ரீரங்கம்     |
| 4 செங்குன்றம்           | 13 பெருந்துறை                 | 22 அரியலூர்       |
| 5 சென்னை<br>(வடமேற்கு)  | 14 கோபிச்செட்டிப்—<br>பாளையம் | 23 மதுரை (தெற்கு) |
| 6 சென்னை<br>(வடகிழக்கு) | 15 கோயம்புத்தூர்<br>(தெற்கு)  | 24 மதுரை (மையம்)  |
| 7 மீனம்பாக்கம்          | 16 கோயம்புத்தூர்<br>(வடக்கு)  | 25 மார்த்தாண்டம்  |
| 8 செங்கல்பட்டு          | 17 திருப்பூர் (வடக்கு)        | 26 நாகர்கோவில்    |
| 9 இராணிப்பேட்டை         | 18 தாராபுரம்                  | 27 தென்காசி       |

[2011 செப்டம்பர் 8]

## பகுதி அலுவலகங்கள்

|                   |                    |                       |
|-------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 பூந்தமல்லி      | 14 பவானி           | 27 வாடிப்பட்டி        |
| 2 அம்பத்தூர்      | 15 பரமத்திவேலூர்   | 28 திருமங்கலம்        |
| 3 தாம்பரம்        | 16 அவினாசி         | 29 பழனி               |
| 4 சோழங்குறல்லூர்  | 17 காங்கேயம்       | 30 வத்தலகுண்டு        |
| 5 மதுராத்தகம்     | 18 உடுமலைபேட்டை    | 31 ஒட்டன்சத்திரம்     |
| 6 நெய்வேலி        | 19 பட்டுக்கோட்டை   | 32 சிவகாசி            |
| 7 விருத்தாசலம்    | 20 மன்னார்குடி     | 33 ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் |
| 8 திண்டிவனம்      | 21 அறந்தாங்கி      | 34 காரைக்குடி         |
| 9 உளுத்தூர்பேட்டை | 22 திருவெறும்புழர் | 35 பரமக்குடி          |
| 10 அரக்கோணம்      | 23 மணப்பாறை        | 36 சங்கரன்கோவில்      |
| 11 வாழப்பாடி      | 24 துறையூர்        | 37 அம்பாசமுத்திரம்    |
| 12 ஓமலூர்         | 25 குளித்தலை       |                       |
| 13 மேட்டூர்       | 26 மேலூர்          |                       |

## சோதனைச் சாவடிகள்

|                     |                                  |                 |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1 திருத்தணி         | 8 ஓசூர் (வெளி செல்லுதல்)         | 15 தலைக்குந்தா  |
| 2 பூந்தமல்லி        | 9 பாகலூர்                        | 16 கூடலூர்      |
| 3 பெத்திக்குப்பம்   | 10 பண்ணாரி                       | 17 லோயர் கேம்ப் |
| 4 திருச்சிற்றம்பலம் | 11 கேஜி. சாவடி (உள்வருதல்)       | 18 புளியரை      |
| 5 சேர்க்காடு        | 12 கேஜி.சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்) | 19 கரியக்காவினை |
| 6 காட்பாடி          | 13 கோபாலபுரம்                    |                 |
| 7 ஓசூர் (உள்வருதல்) | 14 வலந்தையாமரம்                  |                 |

2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—VII

(பத்தி 31-ஐப் பார்க்கவும்)

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

| ஆண்டு                  | மொத்த விபத்துக்கள் | உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் | இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை | கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம் |
|------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 2006                   | 55145              | 10055                               | 11009                   | 12.80                          |
| 2007                   | 59140              | 11034                               | 12036                   | 9.33                           |
| 2008                   | 60409              | 11813                               | 12784                   | 6.21                           |
| 2009                   | 60794              | 12727                               | 13746                   | 7.53                           |
| 2010                   | 64996              | 14241                               | 15409                   | 12.10                          |
| 2011 (மார்ச் 2011 வரை) | 16751              | 3518                                | 3785                    | -                              |

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—VIII

(பத்தி 31—ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்களின் ஒப்பீடு அட்டவணை



மொத்த விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—IX

(பத்தி 32-ஐப் பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களினமீது நடவடிக்கை  
எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2011 வரை)

| ஆண்டு     | ஓட்டுநர் உரிமங்கள்<br>தற்காலிக நீக்கம் | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து |
|-----------|----------------------------------------|--------------------------|
| 2008-2009 | 7691                                   | 1356                     |
| 2009-2010 | 5544                                   | 755                      |
| 2010-2011 | 3878                                   | 226                      |

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 செப்டம்பர் 8]

## இணைப்பு—IX

(பத்தி 32-ஐப் பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம்  
ஓட்டுபவர்களினமீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2008 முதல் மார்ச் 2011 வரை)

| ஆண்டு     | ஓட்டுநர் உரிமங்கள்<br>தற்காலிக நீக்கம் | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து |
|-----------|----------------------------------------|--------------------------|
| 2008-2009 | 6742                                   | 358                      |
| 2009-2010 | 5699                                   | 99                       |
| 2010-2011 | 5568                                   | 48                       |

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS